

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

TSFS 2014:79

Utkom från trycket
den 21 november 2014

SJÖFART

beslutade den 11 november 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 2 § och 4 kap. 1 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg
dels att 13 kap. 44 och 45 §§ ska upphöra att gälla,
dels att 13 kap. 1, 24 a, 34, 35, 46, 47 §§ och bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska ha följande lydelse.

13 kap.

Definitioner

1 § I detta kapitel ska följande definitioner gälla. I övrigt används de beteckningar som framgår av bilaga 1.

Bulkfartyg Fartyg avsett att frakta torra bulklaster, inklusive fartygstyper såsom malmfartyg.

Kommentar: Malmfartyg såsom det definieras i SOLAS, kapitel XII, regel 1, med undantag av kombinationsfartyg.

Brännolja Olja som används som bränsle för framdrivnings- eller hjälpmaskineriet i det fartyg i vilket oljan förs.

Containerfartyg Fartyg utformat enbart för att frakta containrar i lastrum och på däck.

24 a § Kväve- och utsläppskontrollområde enligt 24 § avser det Nord-amerikanska området och Förenta staternas karibiska havsområde såsom det anges i svavelförordningen (2014:509).

34 § Regler om tillåten svavelhalt i marina bränslen finns i svavelförordningen (2014:509).

35 §¹ Fartyg som använder separata oljebränslen för att uppfylla bestämmelserna i svavelförordningen (2014:509) ska medföra en manual som beskriver hur bränsleväxling ska ske och avsätta tillräcklig tid för att högsavligt bränsle ska förbrukas i maskineriets bränslesystem innan fartyget anlöper ett svavelkontrollområde.

Mängden brännolja med en svavelhalt av 0,10 procent eller mindre (lågsvavlig brännolja) i varje enskild tank samt datum, tid och fartygets position när en bränsleväxlingsprocedur avslutats, ska föras in i fartygets skepps- eller maskindagbok.

46 § Brännolja som används i och som levereras till fartyg, med undantag för vad som gäller enligt 47 §, ska

1. bestå av kolväteblandningar från petroleumraffinering. Detta exkluderar inte inblandning av små mängder tillsatsmedel som förbättrar vissa prestationsfaktorer,

2. inte innehålla oorganiska syror, och

3. inte innehålla några tillsatta ämnen eller kemiskt avfall som antingen – äventyrar fartygets säkerhet eller inverkar skadligt på maskineriets prestanda,

– är skadligt för personalen, eller

– bidrar till ökad luftförorening.

47 § Brännolja som tagits fram på annat sätt än genom raffinering av petroleum får inte

1. innehålla svavelmängd som överstiger vad som sägs i svavelförordningen (2014:509),

2. orsaka att en motor överstiger utsläppsgränsen för NO_x,

3. innehålla oorganiska syror,

4. äventyra fartygs säkerhet eller inverka skadligt på maskineriets prestanda,

5. vara skadlig för personalen, eller

6. bidra till ökad luftförorening.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Caroline Petrini
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹ Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/14.6.

Bilaga 1. Definitioner²

<i>SOLAS</i>	International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended – 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, med ändringar.
<i>STS-plan</i>	Plan som visar hur man genomför läktringar.
<i>Tank</i>	Ett slutet utrymme som bildas av fartygets fasta konstruktion och som är avsett för att föra vätskor i bulk.
<i>Tankfartyg</i>	Kemikalietankfartyg eller oljetankfartyg.

² Ändringen innebär att definitionen *Svavelkontrollområde* tas bort ur definitionslistan.